



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 134 Del 17 Luglio 2012

OGGETTO: ADESIONE ALLA PETIZIONE PROMOSSA DALLA FIAB - FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA ONLUS - A SOSTEGNO DELLA PROPOSTA DI LEGGE PER LA MODIFICA DELL'ART. 12 D.LGS. 38/2000 PER LA COPERTURA ASSICURATIVA DELL'INFORTUNIO IN ITINERE DEI LAVORATORI CHE UTILIZZANO LA BICICLETTA SUI PERCORSI CASA-LAVORO.

L'anno 2012 il giorno diciassette del mese di Luglio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CERRI FABRIZIO	Assessore	P
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessore	A
5. CICCONE MARIA PAOLA	Assessore	P
6. ELIGI FEDERICO	Assessore	A
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. GAY DAVID	Assessore	A
9. MARRONI SILVIA	Assessore	P
10. PANICHI SILVIA	Assessore	P
11. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
12. VIALE GIOVANNI	Assessore	A
13. ZAMBITO YLENIA	Assessore	A

Partecipa alla riunione il VICE SEGRETARIO GENERALE: PESCATORE PIETRO

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.



COMUNE DI PISA
Direzione 18 -Urbanistica e Mobilità-

Id. 821902

Oggetto: Adesione alla petizione promossa dalla FIAB - Federazione Italiana Amici Della Bicicletta Onlus - a sostegno della proposta di legge per la modifica dell'art. 12 D.Lgs. 38/2000 per la copertura assicurativa dell'infortunio in itinere dei lavoratori che utilizzano la bicicletta sui percorsi casa-lavoro.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 12 del Decreto Legislativo n. 38/2000 ha introdotto nella legislazione riguardante l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro l' "infortunio in itinere", già precedentemente riconosciuto sulla base di interpretazioni giurisprudenziali;
- sulla base della disposizione sopra richiamata è tutelato l'infortunio, subito dal lavoratore assicurato, nel normale percorso dalla dimora abituale al lavoro e ritorno, sia che avvenga a piedi sia con mezzi pubblici;
- per quanto riguarda il mezzo privato, invece, in base all'interpretazione fornita dall'Inail, l'uso deve essere "necessitato" dal fatto che non esistono mezzi pubblici oppure non coprono l'intero tragitto casa-lavoro oppure gli orari non coincidono con quelli di lavoro;

Considerato che:

- l'uso della bicicletta negli spostamenti urbani, specie in quelli sistematici casa-lavoro, rappresenta una modalità di trasporto ad "emissioni zero" estremamente competitiva rispetto agli altri mezzi di trasporto;
- la realizzazione di condizioni attraverso provvedimenti tesi a indirizzare i flussi di traffico dal trasporto motorizzato a quello non motorizzato favorisce innanzitutto la qualità dell'aria e l'economicità in generale degli spostamenti delle persone;
- la mobilità ciclistica contribuisce a decongestionare il traffico urbano, favorisce la riduzione dei consumi energetici e promuove l'educazione alla mobilità sostenibile e alle attività motorie;
- nell'ambito delle politiche di questa Amministrazione in favore della mobilità sostenibile rientra anche l'incentivazione dell'utilizzo della bicicletta e che pertanto è necessario attivare provvedimenti che ne favoriscano e ne tutelino l'uso;
- le linee programmatiche relative all'attuale mandato amministrativo individuano una serie di azioni per attuare un piano per la mobilità sostenibile che ha tra gli obiettivi principali la sicurezza stradale e la tutela dei soggetti deboli e la sostenibilità ambientale;

Ritenuto che:

- l'uso della bicicletta può essere considerato "necessitato" da motivi personali ed economici rilevanti, quali il risparmio sulle spese connesse all'utilizzo dell'automobile o dei mezzi pubblici ed il risparmio di tempo rispetto all'uso del mezzo pubblico;
- l'uso della bicicletta per recarsi al lavoro è una modalità di trasporto socialmente utile e meritevole di attenzione e di promozione perché favorisce il risparmio energetico, la riduzione dell'inquinamento e quindi il miglioramento della salute (individuale e collettiva),

Visto che la FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus (associazione riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione nazionale di protezione ambientale con Decreto Ministeriale del 28 maggio 2004, e dal Ministero Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale del 21 marzo 2001 quale associazione di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale), ha promosso la campagna "bici-in itinere" attraverso il sito www.bici-initinere.info per riconoscere la tutela assicurativa INAIL a chi sceglie la bicicletta per andare al lavoro, attraverso una "proposta di legge per il riconoscimento dell'infortunio in itinere";

Ritenuto pertanto opportuno aderire formalmente alla petizione promossa dall'Associazione FIAB, che propone di integrare l'articolo 12 del Decreto Legislativo n. 38 del 23.02.2000 aggiungendo dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purché necessitato" quanto segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";

Visto il Decreto Legislativo 23.02.2000 n. 38;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'articolo 48 del citato D.Lgs. n. 267/2000, concernente le competenze della giunta;

VISTO il parere favorevole del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 ed omesso il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta minore entrata o impegno di spesa;

Con voti unanimi, legalmente resi

DELIBERA

1. di aderire, per le motivazioni espresse in premessa, alla petizione promossa dalla FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus -, che propone di integrare l'articolo 12 del Decreto Legislativo n. 38 del 23.02.2000, dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purché necessitato" con quanto segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";
2. di trasmettere la presente deliberazione all'Associazione FIAB Onlus e darne informazione attraverso specifici comunicati stampa.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il VICE Segretario Generale

PESCATORE PIETRO

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

Urbanistica e mobilità

Finanze –Provveditorato - Aziende

GRUPPI CONSILIARI

Il _____

L'incaricato _____

Impegno n. _____
