



Lettera aperta

alla cortese attenzione di: **Rete Ferroviaria Italiana Spa**

Direzione Territoriale Produzione
50144 Firenze (FI) 5, via Fratelli Rosselli
rfi@certificata.agea.gov.it

E p.c. Comune di Livorno (Ass Mobilità, Giovanni Gordiani)
g.gordiani@comune.livorno.it

Comune di Pisa (Ass Mobilità, David Gai)
d.gai@comune.pisa.it

Autorità portuale di Livorno (al Presidente Giuliano Gallanti)
presidenza@porto.livorno.it

Regione Toscana (Ass. Mobilità, Vincenzo Ceccarelli)
vincenzo.ceccarelli@regione.toscana.it

Oggetto: **chiusura del passaggio a livello loc. Calambrone, Livorno.**

Nel novembre 2013 il Vostro Ente ha chiuso il passaggio a livello sulla linea merci che conduce alla darsena Toscana del Porto di Livorno in Località Calambrone senza alcun preavviso.

I cittadini pisani e livornesi, ed anche le rispettive amministrazioni comunali, hanno solo potuto constatare il fatto senza poter preventivamente rappresentare le proprie necessità e i propri diritti.

Solo a seguito di specifica richiesta dell'assessore alla mobilità del Comune di Pisa, il 30-4-2014 Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. ha chiarito che tale chiusura si rende necessaria per la realizzazione dei lavori di potenziamento della linea ferroviaria del porto, e che il passaggio a livello verrà riaperto nel dicembre 2015; ad oggi peraltro i lavori non sono nemmeno iniziati.

Non sarà sfuggito ai decisori pubblici che il passaggio a livello è di fondamentale importanza per più motivi.

In primo luogo la sua chiusura taglia completamente l'unico collegamento possibile, per pedoni, ciclisti e scooteristi, tra le città di Pisa e Livorno!

Non esiste infatti alternativa percorribile poiché lo svincolo della FIPILI di Livorno centro è vietato ovviamente a pedoni, biciclette e motorini. Sussiste il concreto rischio che persone che hanno impellenti necessità di transito si esponano ai gravissimi pericoli che comporta il passaggio con bici o scooter sullo svincolo.

Questo stato di fatto inoltre fa carta straccia del progetto della Ciclovía Tirrenica incluso nel Piano Regionale Integrato per le Infrastrutture e la Mobilità e comporta il venir meno di una delle quattro infrastrutture strategiche regionali per la mobilità ciclistica e il cicloturismo.

FIAB Livorno – la Triglia in Bicicletta – c.f. 92103600497 fiablivorno@gmail.com

FIAB Pisa – Pisaciclabile – c.f. 93069040504 fiab@pisaciclabile.it

FIAB onlus federazione di protezione ambientale per la mobilita' ciclistica - www.fiab-onlus.it Aderisce a European Cyclist Federation - www.ecf.com

Oggi esiste solo una pista ciclabile che giunge fino al Calambrone, realizzata dal Comune di Pisa, e che attende di essere completata, ad opera del Comune di Livorno, per consentire il collegamento pedonale e ciclistico tra le due città e con la rete delle ciclabili livornesi. I lavori potrebbero addirittura essere di imminente inizio, visto che tutti i progetti sono già stati predisposti ed approvati.

Il Consiglio Comunale di Pisa ha già preso posizione sulla questione votando all'unanimità una mozione urgente per la riapertura del Passaggio a Livello (29 maggio 2014)

Anche l'Amministrazione comunale di Livorno, appena insediata, ha inserito nell'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale una mozione per la riapertura del passaggio a livello, e l'ufficio mobilità del Comune di Livorno ha fra le sue priorità la risoluzione di questo problema, per il quale si è già più volte adoperato.

La chiusura a tempo indeterminato del passaggio a livello mette a rischio un importante finanziamento Regionale destinato al Comune di Livorno per la realizzazione della Ciclovía Tirrenica.


Tale situazione è ancor meno tollerabile nel periodo estivo essendo intercluso per i livornesi per i pisani e per i turisti proprio l'accesso alle località balneari.

La chiusura del passaggio a livello non tiene in nessuna considerazione il consistente apporto partecipativo di Fiab Toscana e delle altre associazioni che hanno promosso il progetto della ciclovía Tirrenica, pregiudica il diritto fondamentale alla mobilità e discrimina chi, per scelta o per questioni economiche, si sposta a piedi o in bicicletta.

Fiab Livorno e Fiab Pisa chiedono pertanto a RFI l'immediata riapertura del passaggio a livello.

Livorno, 24.07.2014

Il presidente di Fiab Livorno
Luca Difonzo



Il Presidente di Fiab Pisa
Carlo Carminati

