



**Comune di Pisa**  
Consiglio Comunale

**6 Dicembre 2012**

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. BALZI MASSIMO	A	22 GARZELLA GIOVANNI	P
2. BANI GIULIANO	P	23 GORRERI ALESSANDRO	A
3. BANI MARCO	A	24 LANDUCCI STEFANO	A
4. BEDINI FILIPPO	A	25 LUPERINI ROBERTA	P
5. BINI MAURIZIO	P	26 MACCIONI TITINA	A
6. BONGIOVANNI PATRIZIA	A	27 MAFFI ANTONIO	P
7. BRANCHITTA LUIGI	P	28 MANCINI PAOLO	P
8. BRONZINI MIRELLA	P	29 MAZZEO ANTONIO	P
9. BUSCEMI RICCARDO	P	30 MODAFFERI SANDRO	P
10. CAMMILLI ANDREA	P	31 MONACO MARCO	P
11. CAPECCHI FRANCESCO	A	32 MONCERI FRANCESCO	P
12. CECCARELLI VALTER	P	33 PASSARELLI LIO MICHELE	P
13. CHIARUGI MASSIMO	P	34 PETRUCCI DIEGO	A
14. CHINCARINI MARIA LUISA	A	35 PISANI NICOLA	P
15. COGNETTI PAOLO	P	36 SBRANA VERONICA	A
16. DE NERI MARIACHIARA	P	37 SCARAMUZZINO CARMELO	A
17. DEL TORTO RANIERI	P	38 SILVESTRI SILVIA	A
18. DI LUPO MICHELE	P	39 TITONI LUCA PAOLO	P
19. FILIPPESCHI MARCO	A	40 VENTURA GIUSEPPE	P
20. GALLO SANDRO	P	41 ZAPPACOSTA CARMINE	P
21. GANGEMI CAYETANO ROQUE	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 27 componenti del Consiglio Comunale.

*Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:*

***PISTA CICLABILE “PISA - MARINA”***



# Comune di Pisa

-----  
*Consiglio Comunale*

## Il Consiglio Comunale di Pisa

**Vista** la petizione popolare presentata in data 10/05/2012 avente ad oggetto “Sollecito alla Ciclabile Pisa-Marina” che ha raccolto oltre 1400 firme a sostegno di una realizzazione in tempi certi della ciclabile in oggetto.

**Ascoltato** l'intervento del rappresentante dei firmatari, la relazione dell'assessore alla mobilità e gli interventi dei diversi gruppi presenti in Consiglio Comunale.

**Vista** la normativa vigente e soprattutto la legge regionale n°105 del Maggio 2012.

**Visto** il costante impegno e le sollecitazioni della Fiab Pisa per l'ampliamento e la qualificazione della mobilità ciclabile a Pisa , con particolare attenzione al tratto Pisa-Marina.

**Riconosce** il valore strategico in termini di mobilità urbana sostenibile, di fruizione turistica qualificata del litorale di promozione paesaggistica naturalistica del territorio compreso tra la città di Pisa ed il mare.

### Riconosce

Lo sforzo fatto dall'amministrazione comunale in questi ultimi anni sull'argomento in oggetto, testimoniato dalla pianificazione e la realizzazione di un gran numero di interventi a favore della mobilità ciclabile.

La creazione, nell'ambito di tale sforzo , sia di un Ufficio Biciclette, appositamente dedicato a risolvere tutte le problematiche legate alla ciclabilità cittadina e sia della Consulta della Bicicletta alla quale partecipano tutte le associazioni interessate all'argomento specifico.

L'approvazione del Piano della Mobilità Ciclabile nell'ambito della Variante di interesse pubblico , recentemente votata in Consiglio Comunale.

### Impegna

#### Il Sindaco e la Giunta Comunale

Ad intensificare lo sforzo in atto e pianificare, in maniera operativa, tutte le opere necessarie per fare in modo che la rete ciclabile cittadina possa vedere la luce nella sua interezza al più presto.

A presentare in tempi rapidi e certi alla commissione consiliare competente un progetto definitivo di ciclopista Pisa-Marina, rispettosa degli standard più avanzati in materia di piste ciclabili, con i criteri previsti dalla “ciclopista dell'Arno”, con i vincoli posti dall'Ente Parco di S. Rossore e dalla Sovrintendenza.



# Comune di Pisa

---

## **Consiglio Comunale**

Ad accelerare e concludere per quanto di competenza le procedure per entrare nella piena disponibilità del resede dell'ex trammino e ottenere i pareri necessari all'avvio dei lavori da parte della Sovrintendenza ai Beni Culturali.

Ad attivarsi per ottenere finanziamenti finalizzati specificatamente per le piste ciclabili regionali, nazionali ed europei.

A concludere, nell'ambito della legge regionale 105 del 2012, un accordo di programma direttamente con la Regione Toscana al fine di non perdere il finanziamento per la realizzazione della "Ciclopista dell'Arno" nel tratto da Pisa a Marina nella sede dell'ex trammino e ad inserire, in tale progetto, anche quella parte di pista ciclabile, già prevista nella progettazione comunale che, dal centro cittadino porta fino alla Via Livornese, in modo da creare una vera e propria pista ciclabile protetta che, dal centro di Pisa, possa raggiungere il litorale pisano e a condividere con la Provincia di Pisa la direzione dei lavori.

---

La presente Mozione viene approvata all'unanimità dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti 27

Favorevoli 25

Astenuti 2

Il Segretario Generale

Dott.ssa Angela Nobile