



www.pisaciclabile.it

Pisa in bici

-per una città ciclabile-



CRONACA DI UNA PISTA ANNUNCIATA

Pisa, 3 dicembre 2006.

Nel luglio 2004, in un incontro con l'assessore alla Mobilità Fabrizio Cerri, abbiamo presentato la richiesta di realizzare un'entrata ciclabile a Porta a Lucca, in modo da permettere il transito in bicicletta da via Bianchi in Largo del Parlascio. Questa opera avrebbe rappresentato un tassello fondamentale per la realizzazione di un asse ciclabile, diretto e sicuro, che da Porta a Lucca arrivi fino alla stazione.

A settembre 2004 è stato istituito il senso unico verso sud in via Carducci. Pertanto, al fine di non compromettere l'asse ciclabile nord-sud abbiamo richiesto che tale senso unico fosse valido per tutti i mezzi tranne le bici.

Nonostante entrambe queste opere fossero poco onerose e di facile realizzazione, ad oggi non si è ancora andati oltre le promesse. Per cercare di capire cosa non ha funzionato e' forse utile ricostruire il travagliato iter delle nostre richieste.

- luglio 2004: Prima richiesta entrata ciclabile Porta a Lucca.
- 20.09.2004 Ordinanza dell'Ufficio Mobilità che istituisce il senso unico in via Carducci¹
- 20.10.2004 reiterazione della nostra richiesta in occasione del rapporto sulla ciclabilità redatto in collaborazione con il Consiglio Cittadino per le Pari Opportunità².
- 21.12.2004 compaiono in via Carducci paletti (con occhiello per catena) in corrispondenza del varco elettronico (che ancora non c'è).
- dic. 2004: richiesta³ che in centro tutte le vie siano a doppio senso per le bici, come previsto nel PUT⁴.
- 10.01.2005 compaiono catene anti-bici al varco di via Carducci. Nonostante le resistenze di un funzionario dell'Ufficio Mobilità (il quale, incredibilmente, difende la scelta di impedire con una barriera fisica il transito delle biciclette) alla fine, in seguito al nostro intervento ed all'interessamento della Presidente della Circostrizione 6, due di queste catene vengono rimosse.

1 http://www.comune.pisa.it/mobility/doc/ordinanze_2002_2003_2004_pdf/392_Senso_Unico_Via_Carducci.pdf

2 <http://www.comune.pisa.it/doc/ppoo/NEWS/VerificaPistecpo.pdf>

3 <http://www.pisaciclabile.it/malaria.pdf>

4 http://www.comune.pisa.it/doc/sit-pisa/p-traffico/pdf/Relaz_parte2.pdf
sezione 1.3, tabella 1.1, sezione "Strade locali e ZTR".

- Feb 2005: Nostra richiesta che, almeno su via Carducci, venga apposta la segnaletica indicante "senso unico eccetto bici".
- 25.05.2005 L'ing. Arch. Riccardo Ciuti, Mobility Manager del Comune, emette un'ordinanza che istituisce una pista ciclabile in via Carducci⁵.
- 8.07.2005: Ordinanza dell'Ufficio Mobilita' che istituisce in via Carducci il senso unico verso Nord sul tratto compreso tra il varco elettronico e Largo del Parlascio⁶.
- 18.07.2005 compaiono stalli blu su entrambi i lati di Largo del Parlascio, anche sul lato Ovest dove dovrebbe correre la pista ciclabile piu' volte promessa. In seguito alle nostre proteste le striscie vengono prontamente cancellate sostenendo che si trattava di un errore. Pero' i cartelli di divieto di sosta che sono stati rimossi non sono mai piu' stati ripristinati ed il lato Ovest di Largo del Parlascio rimane una zona grigia, invasa dalle auto.
- 30.08.2005 Vengono presentati in Commissione "Uso e Assetto del Territorio" della Circostrizione 6 i progetti dell'entrata ciclabile in Porta a Lucca e della pista in via Carducci.
- 20.10.2005 L'Ufficio Mobilita', dimenticando il progetto della pista ciclabile, autorizza uno stallo commerciale in Largo del Parlascio. In seguito alle nostre proteste l'Ufficio riconosce l'errore e lo stallo non verra' realizzato. L'ordinanza viene poi corretta il 13.12.2005⁷.
- Ott 2005: Entrano in funzione i varchi elettronici.
- 17.02.2006 l'arch. Mauro Giorgi, in presenza dell assessore Fabrizio Cerri e dell'ing. arch. Riccardo Ciuti assicura che i lavori per la realizzazione dell'entrata ciclabile a Porta a Lucca partiranno in un paio di settimane⁸.
- aprile 2006: interrogato sul ritardo delle opere promesse l'ing. arch. Riccardo Ciuti afferma che tale ritardo si deve alla strozzatura in via Carducci determinata dal cantiere del "Relais dei Fiori". Smontato il cantiere si procedera' alla realizzazione delle opere.
- luglio 2006: smontato il cantiere si inaugura il "Relais dei Fiori". Il ritardo nelle opere e' ora imputato dall'assessore Fabrizio Cerri al sovraccarico di lavoro dovuto alla delimitazione degli stalli blu a Marina.

⁵ http://www.comune.pisa.it/mobility/doc/ordinanze_2005_pdf/237_Via_Carducci_ciclabile.pdf

⁶ http://www.comune.pisa.it/mobility/doc/ordinanze_2005_pdf/308_Largo_Parlascio.pdf

⁷ Ordinanza 499 del 20.10.05 e ordinanza 604 del 13.12.05

⁸ <http://www.comune.pisa.it/bancadati/20060220/SI01131.PDF>

4.10.2006: l'assessore Fabrizio Cerri ribadisce pubblicamente la promessa di realizzare l'entrata ciclabile a Porta a Lucca⁹

25.10.2006 In un incontro in Comune l'assessore Cerri sostiene che :
l'opera non e' ancora stata realizzata a causa del superlavoro determinato dalla realizzazione delle corsie della LAM.

Dic 2006: Ancora non si vedono ne' la pista ne' il varcho di accesso ciclabile. A questo punto converra' provare a chiederli a Babbo Natale!

Nonostante tutto, ancora non disperiamo di poter dare a questa storia un lieto fine :-)

FIAB-"Pisa in bici-per una citta' ciclabile"

%%%

POST SCRIPTUM: Questo volantino è stato distribuito ad un consiglio di circoscrizione all'inizio di dicembre 2006. A tale consiglio erano presenti il Sindaco e svariati assessori (si presentava il bilancio).

Il 9 gennaio sono iniziati i lavori per l'entrata ciclabile di Porta a Lucca. Tutto è bene ciò che finisce bene ... (?)